

SIORC 2011-12 Drivers Briefing

L'ERMC vous souhaite la bienvenue et dans le but de gagner du temps, nous vous avons préparé ce briefing pour les pilotes. Nous vous recommandons de vous familiariser avec ce document.

Un horaire sera disponible au comptage, nous allons essayer de l'appliquer aussi proche que possible. Il s'agit de votre responsabilité d'être présent à temps au départ de votre série..

Point important :

1. Contrôlez le numéro de votre puce personnel et de la manche dans laquelle vous roulez sur la liste des groupes disponible au comptage. En cas de problème, faites le savoir au comptage. Il s'agit de votre responsabilité si les indications inscrites sur les feuilles sont erronées.
2. Les pilotes doivent attendre avant leur série. Il est recommandé d'être en zone d'attente la manche précédent la vôtre sur les côté du podium. Aucune annonce ne sera faite si vous n'êtes pas présent sur la ligne de départ.
3. Lorsque votre manche est terminée, déposez votre voiture sur la table du contrôle technique et allez immédiatement à votre poste de ramassage. Vous devez vous rendre au poste correspondant à votre numéro dans votre série et porter la chasuble. Un manquement au ramassage résultera à l'exclusion de votre meilleure manche.
4. Chaque voiture doit avoir 1 numéro sur la vitre avant. Un numéro incorrect ou un manque de numéro résultera au drapeau noir. Seulement les voitures avec un numéro correct pourront continuer la manche.
5. Il est interdit de couper le circuit à n'importe quel moment sous peine de pénalisation.
6. Ne pas allumer votre radio avant votre série.
7. Uniquement les accus homologués sont autorisés. Les accus doivent être chargé dans un sac de protection spécial pour LIPO.
8. Uniquement les pneus homologués sont autorisés. Les inserts doivent être ceux fourni avec les pneus. Il est interdit d'utiliser du produit de traitement sur les pneus.
9. Nous vous demandons du fair-play sur la piste. Laissez passer les voitures plus rapides. Ne pas bouchonner. Ne pas tenter l'accrochage avec la voiture devant vous. La voiture derrière est toujours fautive.
10. Nous vous demandons du fair-play au ramassage. Soyez attentif et ramasser en premier les voitures pour la victoire (lors des finales).
11. Laissez votre place de stand propre à la fin de la course. Des poubelles sont disponibles au comptage.

Nous vous souhaitons une bonne journée de course !!!

Nous voulons du spectacle, du fair-play. Faites vous plaisir et faites nous rêver !